

DETERMINAZIONE N. 24 DEL 16/06/2021

IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

Visto il D.Lgs.n.165/2001 che ha recepito la normativa introdotta dal D.Lgs.n.29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

visto il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale, ai sensi dell'art.27 del citato D.Lgs. n.165/2001, nella seduta del 28.01.2016, ed, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 18 e 20;

visto il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 17 dicembre 2013, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito, con modificazioni, nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

visto il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett.o) del D.Lgs.n.419 del 29 ottobre 1999 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

visto il Budget annuale per l'anno 2021, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 21/10/2020;

visto l'art.13 del Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'ACI il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale definisca il budget di gestione di cui all'art.12 del citato Regolamento di organizzazione;

vista la determinazione n.3738 del 16 novembre 2020 con la quale il Segretario Generale, sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2020, ha autorizzato il Dirigente della Direzione per lo Sport Automobilistico ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di Responsabilità;

visto il Codice di comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014 e modificato nella seduta del 22 luglio 2015;

visto il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015;

visto il Piano triennale di Prevenzione della Corruzione 2017-2019 redatto ai sensi dell'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190 ed approvato dal Consiglio Generale dell'Ente con deliberazione del 31 gennaio 2017;

visto il provvedimento prot. 65/17 Del 04/01/2017, con il quale il Segretario Generale ha conferito al sottoscritto, con decorrenza dal 15 dicembre 2016 e scadenza al 14 dicembre 2021 l'incarico di livello dirigenziale generale di Direttore della Direzione per lo Sport Automobilistico;

visto che il Consiglio di Amministrazione di "Sport e Salute", società del CONI, ha assegnato alla Federazione ACI nel corso della riunione della Giunta Nazionale CONI del 20 novembre 2020 un ulteriore contributo di €. 670.543 ad integrazione di quanto già assegnato nel corso del 2020, stabilendo di lasciare libera scelta alla Federazione sull'attribuzione di parte del contributo stesso;

visto che la Giunta Sportiva ha stabilito, nella riunione del 21 dicembre 2020, con propria Delibera n.71/2020 che la somma in questione fosse utilizzata per sostenere la stagione agonistica di giovani piloti che svolgono attività sportiva di alto livello aspirando a conseguire importanti titoli internazionali, se aiutati economicamente, secondo i criteri fin qui seguiti per l'utilizzo dei contributi CONI e dando mandato al sottoscritto Segretario della Federazione e Direttore della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali di individuare i piloti cui destinare il contributo;

considerato che la Federazione intende sostenere, dietro valutazione dei risultati già conseguiti e dei programmi già determinati per l'anno in corso, alcuni giovani piloti di talento ormai comprovato;

visto che il Team CST SRLS schiera tra i propri piloti Marco Pollara, che torna a gareggiare nel Campionato Italiano Rally 2021 con una Citroen C3 R5;

visto che la società CST Srl ha contrattualizzato Marco Pollara per la partecipazione al Campionato Italiano Rally 2021;

ASSUME LA SEGUENTE DETERMINAZIONE DI SPESA

di erogare i seguenti sostegni economici all'attività sportiva agonistica 2021, secondo le finalità statutarie della Federazione:

euro 50.000,00 (cinquantamila/00) a CST Srls per la partecipazione di Marco Pollara al Campionato Italiano Rally 2021;

Le suddetta spesa trova copertura nella somma già accantonata sul conto Co.Ge. 411413019 – Contributi a Terzi
- WBS A-310-01-01-2011 del budget 2021 della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali.

IL DIRETTORE CENTRALE

Marco Ferrari

F.to